

Keine Autos auf Kaltehofe!

an Bezirksamt Hamburg-Mitte; Bezirksversammlung Hamburg-Mitte

Wir protestieren gegen die geplante teilweise Öffnung des Kaltehofe Hauptdeichs für Kfz-Verkehr im Zusammenhang mit dem Landschaftspark „Wasserkunst Kaltehofe“. Ein Parkplatz an der Villa und eine Zufahrt dazu am Deich würde das zerstören, was der neue Park eigentlich bewahren und erlebbar machen sollte: Die besondere Atmosphäre, die Erholbarkeit und den Zauber von Kaltehofe.

A. Jansen (Altona)	Caspar Stein (Eilbek)	Eva Nitsch (R'ort)
A. Schreiber (Cuxhaven)	Ch. Beier (R'ort)	Felix Jünemann (Bahrenfeld)
Adelheid Wolf (Harburg)	Christa David (R'ort)	Filiz Bogac (Glinde)
Adina Döll (St. Georg)	Christel Biebrach (Wilhelmsburg)	Fiona Hauschildt (Eimsbüttel)
Alexander Richter (Altona)	Christian Burrichter (Hoheluft)	Fionn-O Pelka (Hamm)
Alexander Wall (Altona)	Christian Giebel (St. Georg)	Fr. Blaszezak (R'ort)
Alexandra Teyfel (R'ort)	Christian Homfeldt (Barmbek)	Frank Wiesner (Harburg)
alfred alexander (poppenbüttel)	Christian Rusche (Altona)	Friedrich Tönnies (Barmbek-Süd)
André Gehmlich (R'ort)	Christian Völker (Barmbek)	Gabriele Langeloh (Harburg)
Andreas Hiekel (Freital/Sachsen)	Christian Westerhove (Winterhude)	Gerd von Borstel (Horn)
Andreas Schwertner (Allermöhe)	Christiane Krüger (Neustadt)	Gerda Laas (R'ort)
Andreas Wagner (Bergstedt)	Christine Ebeling (Hammerbrook)	Gerhard Gerstenkorn (R'ort)
Angela Niedenführ (Billstedt)	Christine Siggelkow (R'ort)	Gertrud Zenthöfer (R'ort)
Angela Schmidt (Billstedt)	Christoph Dahm (Wilhelmsburg)	Giesela Wiebke (R'ort)
Anja Oltmans (R'ort)	christoph voß (st. pauli)	Gisela Drosse (R'ort)
Anke-Marey Ahmels (Barmbek)	Claudia Deppermann (Billstedt)	Gisela Kuczynski (R'ort)
Anne Korff (Lütjensee)	Claudia Franz (Uhlenhorst)	Gunda Jedlicka (Bergedorf)
Annegret Busse (R'ort),	Claudia Reiche (Uhlenhorst)	H. Worch (R'ort)
Antje Schellner (St. Georg)	Corinna Lauritzen (St. Pauli)	Haberland (R'ort)
Arijana Turka (R'ort)	Dagmar Klages (Eppendorf)	hanne hollstegge (St. Pauli)
Astrid Hollmann (R'ort)	Daniel Feuerhake (Neustadt)	Hannelore Hill (Meckelfeld)
Astrid Wieben (Seevetal)	Daniela Heer (R'ort)	Hannelore Lindemann (Wandsbek)
Atila Kleist (R'ort)	Demir Wilke (R'ort)	Hans -Peter Ulricht (Bargteheide)
Ayse Aykus-Gürsoy (R'ort)	Detlef Meyer (Seevetal)	hans v. haeften (sternschanze)
Barbara Joerges (Harburg)	Dieter Manzen (R'ort)	Hans-Gerhard Knorr (Farmsten)
Barbara Tewes	Dieter Busse	Hans-Jürgen Schirp (R'ort)
Barbara von Borstel (Horn)	Dirk Ulrich (R'ort)	Harry Myy (Eilbek)
Bärbel Klinzmann (R'ort)	Doreen Stepniak (R'ort)	harry weiland (eimsbüttel)
Bartel (R'ort)	Dorin Wickert (Eimsbüttel)	Hedda Daniels (R'ort)
Beate Dodeck (Neustadt)	Doris Bretschneider (St. Georg)	Heidi Hummel (Uhlenhorst)
Beate Hage (R'ort)	Doris Jacobi-Kurenbach (Öjendorf)	Heidi Lüthke (R'ort)
Becker (R'ort)	Dr. Heike Zitzer	Heike Lenelko (R'ort)
Belau Matthias (Lurup)	Driton Ramani (R'ort)	Heike Lerg (Winterhude)
Bernd Jahnke (R'ort)	E. Liepelt (R'ort)	Heiko Vatterott (Barmbek Nord)
Bernd Kammermeier (R'ort)	E. Schreiber (Cuxhaven)	Heino Schäfer (Rotherbaum)
Bernd Kittel (Bergedorf)	E.J. Klapwijk (Pulheim/Köln)	Heinrich Nahr (Hamm)
Bernd Liefke (Mitte)	Eckard Riewohldt (R'ort)	Helga Bogner (R'ort)
Bernhard Stietz-Leipnitz (St. Georg)	Eckhard Berger (Seevetal)	Helga Fleeser (R'ort)
Bettina Schneider (Schwarzenbek)	Edith Lempfort (R'ort)	Helmut Both (Harburg)
Bianca Hantel (Wilhelmsburg)	Ekkehard Radam (Harburg)	Henning Scheck (Hamm)
Birgit Ehrlich (R'ort)	Elena Kazakova (R'ort)	Herbert Meyer (R'ort)
Birgit John (R'ort)	Elfi Roeßler (R'ort)	Hermann Teiner (R'ort)
Björn Weil (Eilbek)	Elisabeth Hefken (21107)	Hermann, Kai (Eimsbüttel)
Boris Szelinski (St Pauli)	Elisabeth Wolff (R'ort)	Hilde Hoherz (Ottensen)
Braemer (R'ort)	Elke Hoffmann (R'ort)	Hilke (Barmbek)
Briegitte Voigt (St. Georg)	Elke Lienau (St. Georg)	H-M. Recker (Meiendorf)
Brigitte Holtz (R'ort)	Elke Matzen (R'ort)	Holger Buhr (Moorfleet)
Britha Krause (Eimsbüttel)	Ellen Geese (R'ort)	Hubert Meder (Altona)
Britta Becher (Neustadt)	Ellen Marx (R'ort)	Ilse Szymansky (R'ort)
Brüsehafer(Rahlstedt)	Elsbeth Tischer (R'ort)	Ina Dübbel (Oldenburg i. O.)
Burckhard Bukowski (Rotherbaum)	Erika Riechert (R'ort)	ina hasemann (wilhelmsburg)
Busach (Winsen/L.)	Erika Schilling (Bergedorf),	Ines Fouquet (R'ort)
Caroline Borgwald (Hamm)	Esther Gohl (Bergedorf)	Inger Hamdorf (Altona)
Carsten Rabe (HH-Mitte)	Eva Korff (R'ort)	Ingo Biebrach (Wilhelmsburg)

Keine Autos auf Kaltehofe!

Wir protestieren gegen die geplante teilweise Öffnung des Kaltehofe Hauptdeichs für Kfz-Verkehr im Zusammenhang mit dem Landschaftspark „Wasserkunst Kaltehofe“. Ein Parkplatz an der Villa und eine Zufahrt dazu am Deich würde das zerstören, was der neue Park eigentlich bewahren und erlebbar machen sollte: Die besondere Atmosphäre, die Erholbarkeit und den Zauber von Kaltehofe.

Ingo Böttcher (R'ort)	Maria Kammermeier (R'ort)	S. Massom (R'ort)
Ingo Gottschalck (Wilhelmsburg)	Marianne Groß (Wilhelmsburg)	S. Stumpf (R'ort)
Ingrid Hinrichsen (R'ort)	Mario Grimm (Eimsbüttel)	Sabine Heide (Ottensen)
Ingrid Hurling (Harburg)	Marion Hartung (R'ort)	Sabine Scheele (Ohlsdorf)
Isolde Hiekel (Freital/Sachsen)	Marion Sirin (R'ort)	Sam Holt (Barmbek Süd)
J. Beck (St. Georg)	Markus Hruschka (Neustadt)	Samya Korff (Lütjensee)
J. Mangler (Bergedorf)	Markus Merz (St. Georg)	Sascha Kinder (Bergedorf)
Jacques Nietsch (R'ort)	Martin Dromm (R'ort)	Serifie Scharifa (R'ort)
Jaime Navarro (Barmbek)	Martin Geese (R'ort)	Silke Pelha (Hamm)
Jakob Neumann (Langenhorn)	Martin Hinz (St. Pauli)	Sina Weber (R'ort)
Jens Höbich (Hoheluft)	Martin Kitzmann (Marienthal)	Skrollan Alwert (Altona)
Jens Pölkner (Altona)	Martin Siekmann (Bramfeld)	Sönke Ehrlich (R'ort)
Joachim Räth (Veddel)	Martin Siepe-Beck (St. Georg)	Sönke Schreiber (Billstedt)
Joachim Wagner (Wulfsdorf)	Martina Detjen (Eilbek)	Steffen Leinritz (St. Georg)
Jochen Besmehn (Hammoor)	Matthias Elwart (Seevetal)	Stephan Möller (Eimsbüttel)
Johanna Lücke (R'ort)	Matthias Klümper (Altona)	Stephan Rauls (Hamm-Süd)
Jörg Heinze (Billwerder)	Matthias Siemir (Winterhude)	Sue Schnabel (St. Georg)
jörg v. prondzinski (wilhelmsburg)	max andersen (R'ort)	Susan o'Sullivan (Eidelstedt)
Joseph Laureys (Bergedorf)	Michael Dammer (Hamburg)	Susanne Neye (Wandsbek)
Joseph Mensa (R'ort)	Michael Heitmeier (R'ort)	Susanne Sippel (Sankt Pauli)
Julia Heyden (R'ort)	Michael Joho (St. Georg)	sven Raben (Rotherbaum)
Jürgen Gossee (Barmbek)	Michael Müller (R'ort)	Sven Timmermann (Wilhelmsburg)
Jürgen Zühlke (Fuhlsbüttel)	Michael Stumpf (R'ort)	Tarek Al-Turayny (Winterhude)
K. Petersen (R'ort)	Michael Sturm (R'ort)	Thomas Schönberg (Hamm)
Karin Jeß (Neu Allermöhe)	Michael Totzke (St. Pauli)	Thomas Schramm (Hamm)
Karl-Heinz Jedlicka (Bergedorf)	Michel Alexander (R'ort)	Thomas Weber (Poppenbüttel)
Karlheinz Walz (Eimsbüttel)	Miralem Trnka (R'ort)	Tim (Wangerland)
Katrin Weber (Poppenbüttel)	Mirsada Trnka (R'ort)	Tim Frauen (St. Pauli)
Kay Bramm (Barmbek)	N. Greiser (Oststeinbek)	Timo Fischer (Lurup)
Kay Kraack (St. Georg)	Nadja Gehmlich (R'ort)	Titado Rêgo Silva (St. Georg),
Klaus Lücke (R'ort)	Necmettin Erol (R'ort)	Tobias Kiebler (St. Pauli)
Klaus Winterschmidt (St. Georg)	Nick Holt (Barmbek Süd)	Torsten May (R'ort)
Knud Siggelkow (R'ort)	Olga Sazanova (Stellingen)	U. Bloß (Neustadt)
konstantin reschke (eilbek)	Oralee Jaahast (St. Georg)	Ulf Zimmermann (Eimsbüttel)
Kristine Meyer	Paul Riggerbach (Neustadt)	Ulriek Kortüm (Hamm)
L. Gorin (R'ort)	Peter Keller (Glinde)	Ursula Lindekeit (R'ort)
Lasse Monska (R'ort),	Peter Kölln (Buchholz)	Ursula Sapel (Wandsbek)
Lilifer Jacobs (Horn)	Peter Roether (Bahrenfeld)	Uschi Plieskat (R'ort)
Lohmann (R'ort)	Petra Gerstenkorn (R'ort)	Uta Kranold (Altona)
Lotti Blaszezak (R'ort)	Philipp Anz (R'ort)	Ute Busch (R'ort)
M. G. Groß (R'ort)	R. Biedenweg (R'ort)	Uwe Brückner (R'ort)
M. Kobs-Metzger (Bargteheide)	R. Gruber (Bergedorf)	Uwe Glomp (R'ort)
M. Radzewitz (St. Georg)	R. Hartung (R'ort)	Uwe Lammertz (Sternschanze)
Mads Gundesen (Winterhude)	Rahel Scharfenberg (Winterhude)	Uwe Mesterjahn (Borgfelde)
Maice Ramm (Horn)	Ralf Tranninger (Barmbek)	Verena Senger (St. Georg)
Maika Riedinger (Altona)	Randy Mau (Buxtehude)	Vietheer-Haden (R'ort)
Malte Pielandt (Eppendorf)	Regina Jürgens (St. Georg)	Vincent Rossi (Lausanne)
Manfred Ritthoff-Lienau (St. Georg)	Regina Lange (Bahrenfeld)	Vivien Buckendahl (Pinneberg)
Manfred Sumflerg (Hafencity)	Reiner Oelkers (R'ort)	W. Kähler (Wentorf)
Manuel Schlienkamp (Barmbek)	Reinhold John (R'ort)	W. Klein (Neu Wulmstorf)
Manuela Holinka (R'ort)	René Heller (St. Georg)	Waltraud Rüger (R'ort)
Manzen (R'ort)	Rolf Driesen (Rothenbaum)	Winfrid Tiede (Altona)
Marc Pelzer (Eimsbüttel)	Rolf Graubner (Tatenberg)	Wolfgang Mielzulowski (St. Georg)
Marei Holt (Barmbek Süd)	Rolf Königshausen (Wilhelmsburg)	Wolf-Peter Boecker (Hamm)
Maren Pankow (Hamm)	Ronald Hirte (St. Pauli)	Wolf-Ulrich Berthier (Winterhude)
Margarete Haller (Finkenwerder)	Ruth Oestmann (Harburg)	Yasemin Sirin (R'ort)
		Yves Aeckerle (St. Pauli)

Petition „Keine Autos auf Kaltehofe!“ - Anmerkungen der Unterzeichner (1)

Dies ist mein Naherholungsgebiet.. und das braucht man auch wenn man aus rothenburgsort kommt...und ins grüne fahren will... also mit dem rad versteht sich..

Karlheinz Walz (Eimsbüttel)

Dieses schöne Fleckchen Erde muss so erhalten bleiben. Gehe dort täglich spazieren.

Wolf-Peter Boecker (Hamm)

Diese Planung steht im krassen Gegensatz zu dem, was Kaltehofe darstellt. Eine Idylle mit 120 Parkplätzen und einer Durchgangsstraße ist wie ein Wohnzimmer mit Autobahnanschluss.

Peter Kölln (Buchholz b. Ratzeburg)

Kaltehofe darf als Oase nicht zerstört werden!!

Gerd von Borstel (Horn)

Ich kenne und schätze die Kaltehofe als Naherholungsgebiet und einen wichtigen Streckenabschnitt, um mit dem Fahrrad vom Zentrum in die Vierlande zu gelangen. Von den Elbbrücken über den Entenwerder und die Kaltehofe bis zur Tatenberger Schleuse kann man so einmal eine längere Strecke ohne Autos erleben, die einen nur durch einige querende Lärmschneisen wie die A1 tangieren. Die Beobachtung der Nistbäume ist ein großartiges Erlebnis. Die gefahrlos nutzbare Skaterstrecke mit einem guten Asphaltbelag sucht Ihresgleichen. Der Blick auf die „verwunschenen“ Pumpenhäuschen und Kuppelbauten regt die Phantasie an. Wenn das Gelände gelegentlich zugänglich wäre, so wäre dies sicher attraktiv, aber eine dauerhafte Öffnung, die eine Entschärfung aller Gefahrenquellen und krasse Pflegeeingriffe in die Vegetation erfordert, schürt bei mir eher die Angst, daß das, was an der Kaltehofe erlebenswert ist durch diese Maßnahmen verschwindet.

Christian Völker (Barmbek)

Abgesehen vom Schutz des Denkmals und dem historischen Wert der Wasseraufbereitungsanlage ist Kaltehofe eines der wenigen, nicht zugebauten citynahen Naherholungsgebiete. Das muss unbedingt erhalten und geschützt werden. Mehr Förderung für den ÖPNV und weniger Autoverkehr!

Markus Merz (St. Georg)

Treffe mich dort öfter mit Freunden zum Inliner- und Fahrradfahren und fände es sehr bedauerlich wenn diese Idylle des „Autofreien Raumes“ zerstört würde.

Astrid Wieben (Seevetal)

Kaltehofe muß so bleiben wie es ist! Es ist zu schade um es dem Tourismus und Eventkultur zu opfern!

Sven Timmermann (Wilhelmsburg)

Als direkter Anwohner und Genießer der „autofreien Zone“ bin ich gegen die Öffnung Kaltehofes für den Öffentlichen- und Anliegerverkehr.

Holger Buhr (Moorfleet)

ich unterstütze die petition. zudem möchte ich herrn kruse erinnern, daß er ernsthafte beteiligungsprozesse macht und nach selbstverkündung dafür sorgt, daß beschlossenes auch wirklich umgesetzt wird. nun stellt sich das als völlig inhaltsleer heraus.

jörg v. prondzinski (wilhelmsburg)

Als ich vor 14 Jahren in den Harburger Binnenhafen zog, war es hier angenehm „abgelegen“... Heute sind alleine im Schellerdamm ca. 1200 Parkplätze. Vorbei ist die Hafendidylle...

Gabriele Langeloh (Harburg)

Dieses wunderschöne Gelände mit den Filterhäuschen sollte so weit wie möglich naturbelassen bleiben. Jeglicher Autoverkehr würde stören. Ein Schiffsanleger wäre sinnvoll, denn immer mehr Menschen nutzen Angebote von Barkassenbetrieben, s. Wilhelmsburg „Der Anleger“.

Marianne Groß (Wilhelmsburg)

Zufahrt nur Behinderte erlauben!!

Hans-Gerhard Knorr (Farmsen)

Ich wohne nicht in Rothenburgsort, aber ich arbeite in Rothenburgsort und erhole mich mit meiner Familie auf dem autofreien Kaltehofe, „Hamburgs Wilder Osten“. Wir lieben den Ort, so wie er ist, ganz natürlich! Lassen Sie uns bitte die Natur, bevor die Natur uns verlässt! Keine Autos auf Kaltehofe!!!

Lilifer Jacobs (Horn)

Kaltehofe muss so bleiben wie es ist! - Kaltehofe ist ein Naturparadies und sollte es bleiben, aber die Villa als Café mit Naturschutzinfozentrum wäre eine gute Idee, zumal kostengünstig!

Philipp Anz (Hamburg-Rothenburgsort)

Könnt ihr nicht einfach mal irgendetwas so lassen, wie es ist. Euer Veränderungs- und Modernisierungswahn macht alles kaputt. Kaltehofe ist einzigartig, warum wollt ihr Verrückten dort mit Autos rumheizen? Wir werden den Autoverkehr massiv verhindern, das ist klar! Jeden Tag!

Radsportgemeinschaft „Teddy Krüsemann“

Als Nordic-Walker und Radfahrer genieße ich die ungestörte Natur in Kaltehofe und ich denke, wenn Entenwerder ausgebaut wird ist das völlig ausreichend, dann kann Kaltehofe so belassen werden wie es ist: Natur pur!!

Heidi Hummel (Uhlenhorst)

„Mit dem Auto ins Grüne“? Schluss damit! Nur eine ÖPNV-Anbindung durch eine StadtRAD-Station an der S-Bahn Haltestelle Rothenburgsort gewährleistet die Erhaltung des Erholungswertes der Kaltehofe.

Joachim Räth (Veddel)

Petition „Keine Autos auf Kaltehofe!“ - Anmerkungen der Unterzeichner (2)

Ich möchte, dass Kaltehofe auch als ein Ort der Stille und des Naturerlebens mitten in der Stadt erlebbar bleibt, da dies für mich den besonderen Reiz von Kaltehofe ausmacht: im Sommer die quakenden Frösche, die zirpenden Grillen, die rauschenden Bäume und die Wellen des Wassers hören zu können, sind kostenlose Labsal für die Seele. Ich befürchte, dass Autoverkehr die bisher weitgehend von Autoverkehr ungestörte Natur auf Kaltehofe durch Lärm und Autoabgase stark beeinträchtigt. Das möchte ich nicht. Das wäre ein Grund für mich, hier weg zu ziehen. Freizeitspaß gibt es in Hamburg schon genug. Kaltehofe dagegen ist einmalig in seinem besonderen Wert für die Naherholung der Bewohner/innen von Rothenburgsort.

Ellen Marx (Rothenburgsort)

Für vermutlich tausende von Rennradfahrern wie mich ist nach dem hoffentlich heilen Passieren von zutiefst menschen- und fahrradfeindlichen Zonen wie Hammerbrook, LKW-Drehkreuz Veddel und Autobahn-Elbbrücken das Vorbeifahren an Kaltehofe echter Seelenbalsam und das Signal für den Beginn von ein paar Stunden Erholung.

Ich freu mich jedesmal am Anblick und finde es erbärmlich, wenn er von Autos verschandelt wird. Es muss doch andere Möglichkeiten geben, Besucher diesen einen Kilometer zur Villa zu befördern!

Christoph Dahm (Wilhelmsburg)

Wieso müssen dort Parkplätze entstehen und Autos fahren? In unmittelbarer Nähe ist der S-Bahnhof Rothenburgsort und das Gebiet lässt sich ohne Probleme umweltfreundlich zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreichen. Kaltehofe wird seit etlichen Jahren von vielen Menschen für sportliche und Freizeitaktivitäten (Radfahren, Inline, Joggen, Vogelbeobachtung, Wandern) benutzt und Autoverkehr würde das zerstören und zu massiven Konflikten führen! Des weiteren ist die Strecke zwischen den Schranken eine stark frequentiert Anfahrtsroute für (Renn)radfahrer in die Vier- und Marschlande.

Marc Pelzer (Eimsbüttel)

Ich bin in der Nähe der Kaltehofe geboren und kenne das Gebiet mein Leben lang. Naturschutz und die „schwachen“ Verkehrsteilnehmer, sollten wenigstens auf winzigen Teilstücken des Stadtgebietes Vorrang haben. Disneylands gibt es in Deutschland genug.

Rolf Graubner (Tatenberg)

Wir sollten uns allen möglichst viel Natur erhalten - sie ist so wichtig für unser aller Gesundheit und Wohlbefinden!

Randy Mau (Buxtehude)

Wer sich dort erholen will, soll eben mit dem Rad fahren! Weg mit dem Autowahn.

Timo Fischer (Lurup)

Ich sehe keinen Sinn darin, dieses kleine Paradies dem Autoverkehr preiszugeben. Eine Bushaltestelle am Sperrwerk wäre sehr hilfreich!

Hannelore Lindemann (Wandsbek)

Ich fahre dort Fahrrad. Aber immer wieder halte ich dort an und betrachte zu den unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten die wunderschöne Landschaft und Vogelwelt. Diese ist einmalig. Sie soll doch bitte nicht gestört werden. Vielleicht sollte man einen alternativen Parkplatz bauen und von dort Leihfahrräder anbieten? Zu Fuss gehen schadet auch nicht.

Winfried Tiede (Altona)

Als Fahrradfahrer eine Ehrensache hier zu unterschreiben

Sven Raben (Rotherbaum)

Als würden die Autos die Straßen nicht schon genug beherrschen. Jeder Reisebus, jeder PKW, jedes Motorrad würde diesem unberührten Stückchen Natur die Existenz nehmen, erst recht ein Eventpark. Haben wir davon nicht schon genug? Können sich die Leute nicht mehr selbst beschäftigen? Vielmehr sollte man dafür Sorge tragen, dass die Stadt autofreier wird. Jetzt im Sommer bekommt man nicht mal mehr Luft in der Innenstadt vor lauter Abgasen. Daher kann ich nicht verstehen, dass autofreie und naturbelassene Gebiete, dem Autoverkehr/ Tourismus zugänglich gemacht werden sollen. Hamburg als Umwelthauptstadt, da kann ich nur drüber lachen.

Adina Döll (St. Georg)

Seit über 5 Jahren freue ich mich über dieses Biotop, jeden Tag fahre ich hier mit dem Fahrrad zur Arbeit. Den Plan, hier ein ein Restaurant, Tagungsräume, Museum, Planschbecken und was weiß ich für Fun+Event Projekte zu bauen, lehne ich entschieden ab! Wenn der Deich für den öffentlichen Verkehr freigegeben wird, ist es vorbei mit diesem schönen Fleckchen Erde. Es ist mir ein Horror, in der Zukunft jeden Tag auch auf dieser Strecke totgefahrene Tiere (Igel, Vögel, Amphibien) zu finden.

Andreas Schwertner (Allermöhe)

lasst hamburg hamburg sein! stop die ständigen (unnötigen) umstrukturierungs- und baumassnahmen im gesamten stadtgebiet.

Rolf Driesen (Rotherbaum)

autofreie zonen und naturräume in der stadt sind wichtiges anliegen zeitgemäßer und fortschrittlicher stadtentwicklungskonzepte - hier passiert das gegenteil!

f.j., architekt (Bahrenfeld)

Schöne Initiative, das! Verteidigen wir die Flecken, die den AnwohnerInnen Ruhe, Besinnung und ein wenig Abstand zur manchmal nervtötenden Großstadtheftik ermöglichen.

Michael Joho (St. Georg)

Nach Kaltehofe zu gehen, das war wie in die Natur gehen, dort zu verweilen war immer ein kleiner Urlaub - trotz hohem Lärmpegel. Mit Autos wäre die scheinbare Idylle endgültig dahin. (eine Schwarzwälderin und ehemalige Bewohnerin von Rothenburgsort)

Margarete Haller (Finkenwerder)